

## Barcelona ORC World Championship 2015

El Real Club Náutico de Barcelona ha organizado en 2015 una de las más importantes regatas de cruceros del calendario internacional.

Un centenar de barcos de una veintena de países y un millar y medio de regatistas han tomado parte en el Campeonato del Mundo ORC

El pantano barométrico que se instaló sobre toda la Península Ibérica la última semana de junio y primera de julio ha marcado el desarrollo del Campeonato del Mundo de Crucero ORC, cuyas pruebas se han visto dominadas por situaciones de vientos débiles e inestables tanto en dirección como en intensidad, hasta tal punto que se tuvo que aplazar la regata larga, algo insólito en una competición de este tipo.

Ante lo inestable e impredecible del viento la regularidad se mostró como un arma poderosa; regatear de forma conservadora para evitar pinchazos demostró la táctica más eficaz a lo largo de todo el campeonato. Con el descarte se puede eliminar un fallo, pero si se cometen dos o más, la situación empeora de forma dramática. Un ejemplo claro de esto lo tenemos en el grupo A donde ganó el italiano *Enfant Terrible* a pesar de no imponerse en ninguna de las ocho pruebas, pero sin tener ningún mal resultado, de hecho mandó al descarte un cuarto – quinto. Por el contrario el también italiano *Xio* solamente pudo ser segundo a pesar de ganar cinco de las pruebas programadas.

Todas las regatas se disputaron con vientos variables que oscilaron entre los 6 y los 12 nudos, y que marcaron roladas y variaciones de intensidad. En la regata larga, navegada con parecidas condiciones, se registraron algunos pequeños chubascos que crearon rachas de 20 – 25 nudos, muy irregularmente repartidas, para desazón de los barcos desafortunados.

Seis recorridos al viento y una regata costera, Barcelona – Blanes y regreso, en total 64 millas, con doble puntuación puesto que se computaron los tiempos de cada medio recorrido.

En este campeonato del Mundo ORC ha tomado parte un total de 98 barcos en representación de una veintena de países o dependencias, algunos tan exóticos como Tahití o las Islas Vírgenes Británicas.

### ORC A

Hasta 23 barcos de los dos hemisferios y ocho países, compitieron en la división de mayor porte de la flota, entre ellos cinco TP 52, de varias añadas y media docena de Swan 45.

El primer puesto se los disputaron hasta la última prueba los TP 52 italianos *Enfant Terrible* – *MinoanLines* y *Xio*, ambos patroneados por sus armadores, respectivamente Alberto Rossi y Marco Serafini. Un solo punto les separó al final cuando el *Enfant* hizo valer su regularidad y falta de errores clasificándose siempre entre los tres primeros, frente a los brillantes cinco primeros puestos de *Xio*; *Quantum* de la pasada temporada, que se vieron lastrados por un quinto y un sexto del inicio del campeonato y el octavo de la séptima prueba, que mandaron al descarte. De esta manera los de Alberto Rossi, con Vasco Vascotto de táctico, revalidaron su título de la pasada edición. Por su parte *Xio* contó con el avezado Tommaso Chieffi en las mismas labores.

El siempre sólido Swan 45 *RatsonFire*, de Rafael Carbonell ha sido el primer español en la división A, adjudicándose el tercer puesto, eso sí, a buena distancia de los dos TP 52. Con Manuel Doreste de patrón y Rayco Tabares a la rueda, ganó la tercera y la séptima prueba, pero el 19 de la segunda y el décimo de la cuarta le cargaron de puntos.

*Solete* ha sido el primer barco del RCNB clasificado en el ORC A y ocupó el puesto 11 con un cuarto como mejor parcial; es un Grand Soleil 50, patroneado por Román Turró y con el campeón olímpico Fernando León a la táctica.

## ORC B

El veterano regatista gallego Pedro Campos alquiló para este mundial el Swan 42 CS rumano *Natalia* (campeón de Europa del pasado año), esta opción le ha proporcionado óptimos resultados puesto que le permitió ganar el ORC B frente a 37 competidores de una docena de países, la flota más cosmopolita del campeonato. Pedro campos y su *Movistar* mantuvieron su regularidad a lo largo de las ocho clasificaciones, ganaron la segunda mitad de la regata larga y su peor parcial fue un quinto puesto.

Segundo clasificado otro Swan 42 CS, *Pez de Abril* de José María Meseguer del Club Náutico Villa de San Pedro, que contaba a bordo con Carlos Martínez Nacho Braquehais. Tercer clasificado el X 41 veneciano *Sideracordis* de PierVettorGrimani.

Arrancó con mucha fuerza el IMX 45 *Giumat + 2* que se adjudicó las pruebas segunda, tercera y cuarta pero luego perdió el ritmo y no pasaría del quinto puesto, lo que le llevó al sexto de la General. El primer clasificado del RCNB fue *Es TesUnno - Bainbridge* de la familia Soldevila, en un meritorio noveno de la general.

La división B de este mundial ORC es la que ha reunido la mayor flota, con 38 barcos

## ORCC

*LowNoise II* de Giuseppe Giuffre, un 9.98 del astillero veneciano Italia, ha sido el brillante campeón en la división de menor porte; ganó la primera y la última prueba y nunca bajó del quinto puesto, excepto para mandar al descarte el 15.5 de la tercera prueba. *LowNoise II* se apunta el cuarto título mundial ORC para este armador, en esta ocasión a bordo de este interesante modelo diseñado por MatteoPolli. El X37 Hansen, danés de Michael Mollmann, fue segundo a ocho puntos de distancia: Sus mejores parciales fueron dos primeros, un segundo y un tercero.

El tercero en discordia fue el valenciano *Fyord*, el X 35 de José Luis Maldonado, con el campeón del mundo de Vaurien Javier Serrano de patrón, a pesar de arrancar con un DSQ. Su mejor resultado fue el primero de la cuarta prueba.

ORC C contó con 35 barcos en regata, de ellos 17 españoles, y representantes de otros siete países, todos ellos europeos. El primer barco del RCNB en la clasificación ha sido el Dehler 36 *Tramendu* de Salvador Vieta, en el puesto 21.

## CorinthianTrophy

Además de la clasificación general, en cada división se disputó el CorinthianTrophy reservado a los barcos con tripulación sin profesionales. De los tres ganadores del CorinthianTrophy dos han sido barcos españoles. El Swan 45 italiano *RandomResearchUlrika*, noveno en la general, fue el Corinthian de la división ORC A. En la B fue el X 41 español *Phonemovil* de José Ignacio Vicent del RCN de Valencia y en el grupo C, con el mejor puesto en la tabla, cuarto a muy pocos puntos del tercero, el X 37 *Solventis* del gallego Alberto Moro de MRCY de Bayona.

## El Village

Además de la intensa actividad deportiva, antes y después de las regatas el centro neurálgico del campeonato radicaba en el Village instalado al efecto en la explanada del Club. En este espacio nuestros patrocinadores y colaboradores, como Estrella Damm, Coca Cola, Gramona, Schara o Glenrothesatendieron a regatistas e invitados.

La afamada marca de autom6viles deportivo Porsche ofreci6 un "ownersparty", la tradicional cena de armadores, en un elegante entorno donde los invitados pudieron contemplar las 6ltimas novedades y algunos m6ticos cl6sicos de la marca de Stuttgart.

La Fundaci6 Reial Club Nautic de Barcelona, destin6 una parte de lo recaudado en el Village de este mundial ORC al programa social de C6ritas "Clubs ambcor" al cual nuestro Club est6 adherido.

## **Barcelona ORC WorldChampionship 2015**

### ORC A

*ENFANT TERRIBLE* - *MINOAN LINES*, ALBERTO ROSSI. ANCONA YC

*XIO*, MARCO SERAFINI. CV PORTOCIVITANOVA

*RATS ON FIRE*, RAFAEL CARBONELL. CN ARENYS

### ORC B

*MOVISTAR*, PEDRO CAMPOS. RCN SANXENXO

*PEZ DE ABRIL*, JOSE MARIA MESEGUER. CNV DE SAN PEDRO

*SIDERACORDIS*, PIER VETTOR GRIMANI. CD VENEZIA

### ORC C

*LOW NOISE II*, GUISEPPE GIUFFRE. YC CHIAVARI

*HANSEN*, MICHAEL MOLLMANN. ROYAL DANISH YC

*FYORD*, JOSE LUIS MALDONADO. MARINA BURRIANOVA