

- El barco más rápido necesitó 58 horas para completar las 215 millas del recorrido Barcelona-Ciudadela-Barcelona.

Victoria del Cometa a Dos sobre el Valentina

- Las calmas mediterráneas protagonizaron la XXVIII Regata Joan Guiu y pusieron a prueba a la flota, que registro muchos abandonos.

Barcelona, 1 junio 2005.-

Casi dos días y medio invirtió el Valentina en completar el recorrido Barcelona-Ciudadela-Barcelona de 215 millas. Periodos de brisas débiles y largas encalmadas hicieron de esta Regata Joan Guiu una de las ediciones de mayor duración. Agotada su paciencia, de la flota inicial de 10 barcos tan sólo dos completaron el recorrido.

La prueba arrancó el viernes 29 a las 15 horas, en una espectacular salida frente al litoral barcelonés. Con viento térmico del Sur de 12-13 nudos de intensidad y mar llana, la flota puso rumbo directo a Menorca a buen ritmo navegando en ceñida directa. Tras anochecer las condiciones cambiaron, rolando el viento hacia el sureste y cayendo drásticamente su intensidad, tónica que se mantuvo durante el sábado y el domingo.

Tal que así, el paso por Menorca, situado en una baliza frente a Ciudadela, requirió más de 24 horas al **Enigma** de Luis Tort y Peter Fischer. A las 16:45 horas ponían rumbo de nuevo hacia Barcelona, liderando la flota con un margen de 1 hora sobre el **Valentina** de Thierry D'Argoubert y Jordi Gelabert, que a su vez precedía al **Cometa A Dos** de Xavier Rocas y Manuel Jene por unos escasos 9 minutos. Tras ellos lo hacían el **Grop II** de Heras-Roch, el **Atzavara 4** de Menlleu-Pons y el **Zeta** de Mercader y Griso, mientras que el resto de participantes ya no completaba el primer tramo del recorrido.

Una nueva encalmada nocturna provocó la retirada del Grop II, Zeta, Atzavara 4 y del líder Enigma, quedando el desenlace en un larguísimo duelo mano a mano entre el **Valentina** y el **Cometa**. Ambos duetos aguantaron el cansancio de las muchas horas de regata, el fuerte sol diurno y el estrés añadido de las encalmadas. El **Cometa a Dos** supo mantenerse a poca distancia del **Valentina**, un barco de mayor eslora que le aportaba un rating más alto. No obstante, la incertidumbre de las condiciones de la llegada podían decantar la balanza a favor de uno u otro. Pero sin encalmada sorpresa en la llegada, **Xavier Rocas** y **Manuel Jene** pudieron imponerse tras la compensación de tiempos. El Valentina cruzaba la meta a las 00:43:57 horas, del lunes 1 de junio, mientras el Cometa a Dos lo hacía a las 01:21:08 horas. Aplicada la compensación de tiempos del sistema de medición ORC, el **Cometa a Dos** confirmaba su victoria con un margen superior a la hora y media sobre el **Valentina**.

Clasificación Final en tiempo compensado

1º COMETA A DOS de Xavier Rocas y Manuel Jene

2º VALENTINA de Thierry D'Argoubert y Jordi Gelabert, +1h 33m 36s

Retirados: ENIGMA, ATZAVARA, PESTAÑEO, MERIT, GROP II, ZETA, SASAL y GIDA III.

Comunicación y Prensa RCNB

Carlos Pich - 630 970 235

María Yriarte - 650 696 616

rcnbprensa@rcnb.com

www.rcnb.com