



BARCELONA COASTAL RACE 2021

Per Vaixells ORC, Promoció, Solitaris, A dues, Clàssics, Època

INSTRUCCIONS DE REGATA

1 REGLES.

La regata es regirà per:

- a) Les regles de regata tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2021-2024 (RRV)
- b) El Reglament de Mesurament ORC.
- c) Regles de CIM per a vaixells Clàssics i Època;
- d) El Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV (RTC2021);
- e) Les Regles Especials per a regates d'Alta Mar de la World Sailing, Categoria 4;
- f) Regles de l'Anunci i Instruccions de Regata i les seves eventuais modificacions.

Si hi ha alguna discrepància entre el present Anunci de Regata i les Instruccions, prevaldran aquestes últimes i les seves eventuais modificacions.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS.

Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos (TOA), situat al vestíbul de Reial Club Nàutic de Barcelona.

3 MODIFICACIÓ DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA.

Qualsevol modificació a aquestes instruccions de regata s'anunciarà al TOA dues hores abans del senyal d'Atenció de la prova del dia.

4 SENYALS A TERRA.

Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (MOS) situat a l'esplanada de l'RCNB.

5 GRUPS PARTICIPANTS I BANDERA DE SENYAL D'ATENCIÓ

Podran participar en aquesta regata els vaixells que compleixin el que estableix el punt 2 de l'anunci de regata

Als vaixells sense certificat en vigor, se'ls assignarà un ràting estimat per l'organització.

6 PUNTUACIÓ.

S'aplicarà el Sistema de Puntuació Baixa descrit a la regla A4.1 i el sistema de puntuació que indica la regla A9 de l'RRV.



7 CLASSIFICACIONS.

7.1 Les classificacions segons el que preveu el punt 6 i 8 de l'anunci de regata.

8 PROGRAMA DE LES PROVES

El programa de les proves és el següent:

DIA	HORA	ACTE
Setembre 18	12.00	Senyal d'atenció travessia Barcelona-Vilanova
	21.00	Barbacoa – Entrega de premis
Setembre 19	12.00	Senyal d'atenció travesia Vilanova-Barcelona

9 RECORREGUT.

9.1 Dia 18:

Half Race Barcelona-Balisa Garraf (per babord) Vilanova.

El Comitè de regates podrà abans del senyal d'atenció suprimir la balisa de Garraf i el seu pas, això ho indicarà a terra mitjançant avís o al mar mitjançant avís per ràdio al canal 71 VHF

Dia 19:

Half Race Vilanova- Barcelona

Si abans del senyal d'atenció el comitè de regates hissa la bandera "D" de l'Cis significa que hi haurà balisa de desmarcatge, aquesta etiqueta estarà fondejada a 1 milla de la sortida i serà cilíndrica de taronja .El Comitè de regates indicarà rumb a la balisa i mitjançant bandera vermella o verda la banda prescrita de pas de la mateixa i ho ha de comunicar així mateix a través de la ràdio.

10 BALISES.

10.1 Les balises de sortida vénen descrites en els punt 11 i 12

10.2 La balisa de Garraf estarà situada a 0,5 milles a rumb 170 ° de la llum verda de l'espigó del port de Garraf i s'haurà de deixar per babor. Dicha balisa serà inflable cilíndrica de color groc.

10.3 El Comitè de regates podrà prendre els temps de pas de la balisa de Garraf o, si s'escau escurçar el recorregut en aquesta balisa, en cada cas s'anunciarà pel canal 71 VHF i amb la corresponent bandera.

11 LA SORTIDA

1.1 La línia de sortida per a la travessia Barcelona-Vilanova de el dia 18 quedarà establerta en la posició:

I 41° 21. 500 N i L 002° 12. 400 E



La línia de sortida per a la travessia Vilanova-Barcelona de el dia 19 quedarà establerta en la posició:

I 41° 12. 000 N i L 001° 43. 900 E

- 11.2 La línia de sortida estarà determinada entre el pal a bord del vaixell de Comitè de Regates enarborant una bandera de color taronja i la balisa de sortida, inflable de color taronja.
- 11.3 El senyal d'atenció per a tots els vaixells participants serà el gallardet de l'RCNB, només hi haurà una sortida conjunta per a tota la flota.
- 11.4 Un vaixell que creui la línia de sortida transcorreguts quatre minuts després del seu senyal de sortida vàlida serà puntuat com DNS.
- 11.5 Es donarà la sortida d'acord la regla 26 de l'RRV. (Procediment de sortida de 5 ').
- 11.6 En cas de condicions desfavorables, el vaixell de Comitè de Regates podrà mantenir la seva posició a motor.

12 L'ARRIBADA.

- 12.1 La línia d'arribada per a la travessia Barcelona-Vilanova de el dia 18 quedarà establerta entre la llum verda de l'espigó del port Vilanova a l'extrem d'estribord i una pneumàtica de comitè fondejada a rumb 130 ° i 0,3nm a l'extrem de babord que arbolará bandera blava.

En cas necessari i / o a criteri de l'Comitè de regates, la regata podrà escurçar en la balisa de pas de Garraf (veure punt 10)

- 12.2 La línia d'arribada per a la travessia Vilanova-Barcelona de el dia 19 quedarà establerta entre una balisa color taronja que es deixarà per estribord en la posició:

I 41° 21. 500 N i L 002° 12. 400 E

i una embarcació de comitè de regates amb bandera blava que s'haurà de deixar per babord.

13 TEMPS LÍMIT.

El temps límit per a totes les classes serà de 7 hores en ambdues travesses. A partir de les 19.00 hores tant de el dia 18 i dia 19, els vaixells que no hagin creuat la línia d'arribada seran classificats com DNF.

14 PROTESTES I REPARACIONS.

- 14.1 Els formularis de protesta estan disponibles a l'Oficina de Regates. Les protestes es lliuraran allà dins el termini per protestar.
- 14.2 El termini per protestar és de 90 minuts després de l'hora d'arribada a la prova del dia de l'vaixell que protesta.
- 14.3 No s'acceptaran protestes de mesurament entre vaixells participants.



15 REGLES DE SEGURETAT.

- 15.1 Un vaixell que se retiri de una prova o abandoni el camp de regates en qualsevol moment **ho ha de notificar com més aviat millor a el Comitè de Regates**, o per VHF, o personalment a l'oficina de regates.
- 15.2 Els vaixells que no abandonin el port, ho han de notificar a l'oficina de regates el més aviat possible.
- 15.3 Tot vaixell que arribi a terra en un punt distint a Reial Club Nàutic de Barcelona o Club Nàutic Vilanova i es vegi impedit d'arribar al Club pels seus propis mitjans, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

Reial Club Nàutic de Barcelona: 93.221.65.21, 650 50 19 61 o canals 9 i 71VHF

Club Nàutic Vilanova: canals 9 i 71 VHF

Centre de Salvament Marítim: 93.223.47.33 o canals 10 i 16 VHF

- 15.4 Serà responsabilitat de l'armador o responsable de cada vaixell complir amb les normes legals previstes per a les embarcacions d'esbarjo, tant amb caràcter general com en especial per al seu govern, despatx i seguretat.

16 COMUNICACIÓ PER RÀDIO.

El comitè de regates radiarà les seves comunicacions al canal 71 VHF.

17 PREMIS.

Hi haurà premis / obsequis tal com s'especifica en el punt 6 i 8 de l'anunci de regates.

18 RESPONSABILITAT.

Tots els que participen en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutja responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquest anunci de regata. Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la Part 1 de l'RRV, que estableix: "És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata.