



BARCELONA COASTAL RACE 2021

Para Barcos ORC, Promoción, Solitarios, A dos, Clásicos , Época

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS.

La regata se regirá por:

- a) Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing 2021-2024 (RRV)
- b) El Reglamento de Medición ORC.
- c) Reglas del CIM para barcos Clásicos y Época;
- d) El Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV (RTC2021);
- e) Las Reglas Especiales para regatas de Alta Mar de la World Sailing, Categoría 4;
- f) Reglas del Anuncio e Instrucciones de Regata y sus eventuales modificaciones.

De existir alguna discrepancia entre el presente Anuncio de Regata y las Instrucciones, prevalecerán éstas últimas y sus eventuales modificaciones.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES.

Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos (TOA), situado en el vestíbulo del Real Club Náutico de Barcelona.

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Cualquier modificación a estas instrucciones de regata se anunciará en el TOA dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día.

4 SEÑALES EN TIERRA.

Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la esplanada del RCNB.

5 GRUPOS PARTICIPANTES Y BANDERA DE SEÑAL DE ATENCIÓN

Podrán participar en esta regata los barcos que cumplan con lo establecido en el punto 2 del anuncio de regata

A los barcos sin certificado en vigor, se les asignará un rating estimado por la organización.

6 PUNTUACION.

Será de aplicación el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4.1 y el sistema de puntuación indicado en la regla A9 del RRV.



7 CLASIFICACIONES.

7.1 Las clasificaciones según lo previsto en el punto 6 y 8 del anuncio de regata.

8 PROGRAMA DE LAS PRUEBAS

El programa de las pruebas es el siguiente:

DIA	HORA	ACTO
18 de Septiembre	12.00	Señal de atención travesía Barcelona-Vilanova
	21.00	Barbacoa y entrega de premios
19 de Septiembre	12.00	Señal de atención travesía Vilanova-Barcelona

9 RECORRIDO.

9.1 Dia 18:
Half Race Barcelona-Baliza Garraf (por babor)-Vilanova.

El Comité de regatas podrá antes de la señal de atención suprimir la baliza de Garraf y su paso, esto lo indicará en tierra mediante aviso o en el mar mediante aviso por radio en el canal 71 VHF

Dia 19:
Half Race Vilanova- Barcelona

Si antes de la señal de atención el comité de regatas iza la bandera "D" del Cis significa que habrá baliza de desmarque, esta baliza estará fondeada a 1 milla de la salida y será cilíndrica de naranja .El Comité de regatas indicará rumbo a la baliza y mediante bandera roja o verde la banda prescrita de paso de la misma y lo comunicará asimismo a través de la radio.

10 BALIZAS.

10.1 Las balizas de salida vienen descritas en los punto 11 y 12

10.2 La baliza de Garraf estará situada a 0,5 millas a rumbo 170° de la luz verde del espigón del puerto de Garraf y deberá dejarse por babor.Dicha baliza será hinchable cilíndrica de color amarillo.

10.3 El Comité de regatas podrá tomar los tiempos de paso de la baliza del Garraf o en su caso acortar el recorrido en dicha baliza, en cada caso se anunciará por el canal 71 VHF y con la correspondiente bandera.

11 LA SALIDA.

11.1 La línea de salida para la travesía Barcelona-Vilanova del dia 18 quedará establecida en la posición:

I 41° 21. 500 N y L 002° 12. 400 E



La línea de salida para la travesía Vilanova-Barcelona del día 19 quedará establecida en la posición:

I 41° 12. 000 N y L 001° 43. 900 E

- 11.2 La línea de salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color naranja y la baliza de salida, hinchable de color naranja.
- 11.3 La señal de atención para todos los barcos participantes será el gallardete del RCNB, solo habrá una salida conjunta para toda la flota.
- 11.4 Un barco que cruce la línea de salida transcurridos cuatro minutos después de su señal de salida válida será puntuado como DNS.
- 11.5 Se dará la salida conforme la regla 26 del RRV. (Procedimiento de salida de 5').
- 11.6 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

12 LA LLEGADA.

- 12.1 La línea de llegada para la travesía Barcelona-Vilanova del día 18 quedará establecida entre la luz verde del espigón del puerto Vilanova en el extremo de estribor y una neumática de comité fondeada a rumbo 130° y 0,3nm en el extremo de babor que arbolará bandera azul.

En caso necesario y/o a criterio del Comité de regatas, la regata podrá acortarse en la baliza de paso de Garraf (ver punto 10)

- 12.2 La línea de llegada para la travesía Vilanova-Barcelona del día 19 quedará establecida entre una baliza color naranja que se dejará por estribor en la posición:
I 41° 21. 500 N y L 002° 12. 400 E
y una embarcación del comité de regatas con bandera azul que deberá dejarse por babor.

13 TIEMPOS LÍMITE.

El tiempo límite para todas las clases será de 7 horas en ambas travesías. A partir de las 19.00 horas tanto del día 18 y día 19, los barcos que no hayan cruzado la línea de llegada serán clasificados como DNF.

14 PROTESTAS Y REPARACIONES.

- 14.1 Los formularios de protesta están disponibles en la Oficina de Regatas. Las protestas se entregarán allí dentro del plazo para protestar.
- 14.2 El plazo para protestar es de 90 minutos después de la hora de llegada en la prueba del día del barco que protesta.
- 14.3 No se aceptarán protestas de medición entre barcos participantes.

15 REGLAS DE SEGURIDAD.

- 15.1 **Un barco que se retire** de una prueba o abandone el campo de regatas en cualquier momento **lo notificará lo antes posible al Comité de Regatas**, o por VHF, o personalmente en la oficina de regatas.



- 15.2 Los barcos que no abandonen el puerto, lo notificarán en la oficina de regatas lo antes posible.
- 15.3 Todo barco que arribe a tierra en un punto distinto al Real Club Náutico de Barcelona o Club Náutico Vilanova y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

Real Club Náutico de Barcelona: 93.221.65.21 , 650 50 19 61 o canales 9 y 71VHF

Club Nàutic Vilanova: canales 9 y 71 VHF

Centro de Salvamento Marítimo: 93.223.47.33 o canales 10 y 16 VHF

- 15.4 Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

16 COMUNICACION POR RADIO.

El comité de regatas radiará sus comunicaciones en el **canal 71 VHF.**

17 PREMIOS.

Habrà premios/obsequios tal como se especifica en el punto 6 y 8 del anuncio de regatas.

18 RESPONSABILIDAD.

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, DECISIÓN DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece: "Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata.